

Testy wozu ze wspomaganielem elektrycznym

W styczniu br. Tatrzanski Park Narodowy rozstrzygnal przetarg na wykonanie prototypu pojazdu zaprzegowego ze wspomaganielem elektrycznym. Jego budowa zajela wykonawcy kilka miesiacy.

Zgodnie z wytycznymi prototyp wozu ze wspomaganielem elektrycznym jest wyposazony w system, ktory pracuje automatycznie, samodzielnie dobierajac odpowiednia moc w oparciu o czujniki sil dzialajacych na konie pracujace w zaprzegu. Silnik ma wyeliminowac obciazenia wynikajace z nachylenia terenu.

- Pomysl na budowe i testy wozu ze wspomaganielem elektrycznym zrodzil sie juz dosc dawno. Przedswiezcie od poczatku budzilo pewne kontrowersje - jednym sie spodobalo, drugim mniej, np. ze wzgledu na koszty budowy, czy tak jak w przypadku organizacji Viva! ze wzgledu na zastrzezenia co do jego prawidlowego dzialania. Dokladniej - obawali sie tego czy fiakrzy ze wspomagania beda rzeczywiscie korzystac. Mysle, ze te watpliwosci rozwialismy - system jest autonomiczny, bedzie wlaczal sie sam i bedzie niezalezny od kierujacego pojazdem. Na tym nam zalezalo. - mowi Szymon Ziobrowski, dyrektor Tatrzanskiego Parku Narodowego.

Pierwszego dnia testy odbywaly sie w Bukowinie Tatrzanskiej, na drogach o zroznicowanym nachyleniu, niekiedy znacznie przewyzszajacym nachylenia wystepujace na trasie do Morskiego Oka. Poniewaz automatyka wozu skonfigurowana byla pod nachylenie szlaku, miejscami wystepowaly problemy techniczne. Jednak drugiego dnia, kiedy testy odbywaly sie na trasie do Morskiego Oka, system dzialal prawidlowo, osiagajac 100% swoich mozliwosci tylko na krótkich, najstromszych fragmentach szlaku. Podczas testow obciazenie wozow odpowiadalo regulaminowemu (13 osob plus powozacy).

- Pierwsze testy wypadly obiecujaco, oczywiscie pojawily sie pewne kwestie wymagajace dopracowania, ale zbudowanie tego prototypu uwazam za sukces. Mam nadzieje, ze jesli uda sie to rozwiązanie wprowadzic w zycie, rozwieje to juz na dobre wszelkie watpliwosci dotyczace tego czy konie w Morskim Oku pracuja ponad sily.

Przed nami dalszy ciag testow. Woz ma byc sprawdzany w kazdych warunkach atmosferycznych, rowniez zima, wiosna i latem. Dopiero jesli sprawdzi sie w 100% zostanie zakupiony przez Park i fiakrow.