

Przetarg na prototyp elektrycznego zaprzęgu konnego

W lutym tego roku TPN przeprowadził tzw. dialog konkurencyjny z oferentami, który pozwolił doprecyzować specyfikację przedmiotu przetargu i uruchomić postępowanie. – Ten przetarg to odpowiedź na nasze wcześniejsze deklaracje. Jego ogłoszenie poprzedziliśmy licznymi konsultacjami, aby specyfikacja była rzetelna i precyzyjna – powiedział Szymon Ziobrowski, dyrektor TPN.

Zgodnie z wytycznymi prototyp wozu ze wspomaganie elektrycznym ma być wyposażony w system, który samodzielnie dobierze odpowiednią moc w oparciu o czujniki sił działających na konie pracujące w zaprzęgu. Silnik ma wyeliminować obciążenia wynikające z nachylenia terenu. – Istotne jest, że system jest automatyczny, będzie włączał się sam i będzie niezależny od kierującego pojazdem – wyjaśnia Ziobrowski.

Specyfikacja zakłada również wbudowanie konsoli ze wskaźnikami trybu pracy wozu, takimi jak praca hamulców, włączenie układu wspomaganie czy stan naładowania akumulatorów. Akumulatory użyte w wozach muszą być bezpieczne dla środowiska, nie mogą powodować wycieków szkodliwych gazów czy wycieków płynów eksploatacyjnych. W razie awarii wozu system sam prześle wiadomość SMS do służb Parku i pojazd zostanie zatrzymany.

Poza określonymi wymaganiami technicznymi dodatkowo pojazd powinien być utrzymany w stylistyce tradycyjnej, zbliżonej do wozów obecnie kursujących na tej trasie.

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu mija 11 stycznia 2016 r., o godzinie 11.00. Do przetargu mogą przystąpić producenci z całego świata. Jeśli testy wypadną pozytywnie, dyrekcja Parku planuje wdrożenie ich produkcji.

Więcej szczegółów i warunki przetargu na stronie:

<http://bip.malopolska.pl/tpnzakopane/Article/get/id,1148544.html>