

# Orla Percć - Bezpieczeństwo. Przygotowanie. Sprzęt

Całość Orlej Perci oznakowana jest na czerwono, w trudniejszych miejscach wyposażona jest w ciągi stałych stalowych ułatwień, takich jak łańcuchy, kłamry i drabinki. Zwykle przejście Orlej Perci dzieli się na dwie lub trzy jednodniowe wycieczki, wykorzystując szlaki dojściowo-zejściowe.

Trasa przeznaczona jest dla najbardziej wprawnych i doświadczonych turystów - takie były założenia jej pomysłodawców już na początku XX wieku. W późniejszych latach coraz bardziej intensywny rozwój turystyki sprawił, że zatracono ten respekt i Orla Percć z trasy elitarnej zmieniła się w bardzo popularny szlak. Rezultatem tej zmiany jest tragiczna statystyka: od 1909 do 2014 roku na Orlej Perci (wraz ze szlakami dojściowymi i z odcinkiem Zawrat-Świnica) doszło do 122 wypadków śmiertelnych. Przyczyną wielu z nich jest niewystarczające przygotowanie (sprzętowe, kondycyjne bądź techniczne).

Najczęstsze przyczyny wypadków to: poślizgnięcia na płatach śniegu, mokrych lub zalodzonych skałach (59%), pobłądzenia (26%), zasłabnięcia i zachorowania (9%), spadające kamienie (3%).

Folder „Orla Percć - Bezpieczeństwo. Przygotowanie. Sprzęt” ma za zadanie promowanie właściwego przygotowania - technicznego i sprzętowego - do bardzo poważnego przedsięwzięcia turystycznego, jakim jest przejście Orlej Perci. Znajdziemy w nim informacje o topografii i czasie przejścia, organizacji ruchu na szlaku, trudnościach na poszczególnych odcinkach, a także wskazówki dotyczące obycia z ekspozycją, techniką poruszania się wzdłuż sztucznych ułatwień, w terenie skalnym, na płatach śniegu itp.

**Dwudziestostronicowy folder dostępny jest w sprzedaży w Punkcie Informacji Turystycznej TPN, w punktach wejść do Parku oraz w sklepie internetowym ([sklep.tpn.pl](http://sklep.tpn.pl)). Cena folderu - 2 zł (bez kosztów wysyłki).**

Partnerem akcji jest: [Biuro Przewodników Wysokogórskich IVBV / UIAGM](http://www.ivbv.com)