



POLSKA AKADEMIA NAUK  
INSTYTUT GENETYKI I HODOWLI ZWIERZĄT  
POLISH ACADEMY OF SCIENCES  
INSTITUTE OF GENETICS AND ANIMAL BREEDING

JASTRZĘBIEC, Postępu 36A, 05-552 Magdalenka, POLAND Phone : (48-22), 736-71-24; Fax (48-22)7561699

Tatrzański Park Narodowy

02 GRU. 2014

Tel. Nrew. wpływu podpis  
D BHP DAT DNE DOP DU SP SSP ZFK ZOF  
podpis

Jastrzębiec, 2014-11-26

Dr hab. Aleksandra Górecka-Bruzda  
Zakład Zachowania się Zwierząt  
Instytut Genetyki i Hodowli zwierząt PAN  
w Jastrzębcu

Pan mgr inż. Filip Zięba  
Nadleśniczy TPN  
Tatrzański Park Narodowy  
Kuźnice 1  
34-500 Zakopane

W odpowiedzi na pismo DU.5361/130/14 z dnia 12.11.2014 dotyczące sprzecznych opinii odnośnie pracy koni do Morskiego Oka, po zapoznaniu się z materiałami umieszczonymi na stronie TPN, uważam, że wszelkie pomiary wozów do przewożenia osób są bezcelowe, ponieważ istotą problemu jest odpowiedź na pytanie czy przeciążony jest **koń**, nie **wóz**.

Moim zdaniem, ocena taka powinna być wykonana poprzez zbadanie kondycji i stanu zdrowia koni zgłaszanych do pierwszorazowego przebycia trasy (przed i po przebyciu trasy) do Morskiego Oka oraz kilkakrotnie w trakcie sezonu. Ustalenie norm zdrowotnych i wysiłkowych powinno pokrywać się z normami przyjętymi w sporcie jeździeckim, jak chociażby w rajdach długodystansowych, lub normy te powinny zostać ustalone w odrębnych badaniach. O wysokości norm powinni być powiadomieni właściciele koni, aby właściwie przygotować je do pracy. O ile badania lekarsko-weterynaryjne nie potwierdzą przekroczenia ustalonych norm, nie ma podstaw do twierdzenia, że koń jest przeciążony. W przypadku stwierdzenia przekroczenia norm, osoba odpowiedzialna za konia powinna ponieść konsekwencje zgodne z ustaleniami TPN.

Dalsza dyskusja nad wagą wozów jest odwróceniem uwagi od istoty sprawy i nie prowadzi do jej rozwiązania.

Z poważaniem,

Dr hab. Aleksandra Górecka-Bruzda